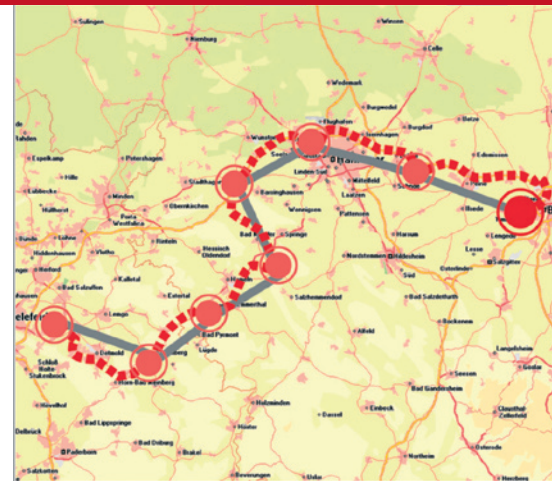


PTV xMapMatch Server

Tracking Premium

Der PTV xMapMatch Server validiert und korrigiert eine Reihe von erhaltenen GPS-Koordinaten (Tracks) anhand der zugrundeliegenden Straßenkarte. Diese verfeinerten Daten können mit anderen Anwendungen, z. B. dem PTV xRoute Server, weiterverarbeitet werden. In diesem Zusammenspiel bildet der PTV xMapMatch Server die Basis für Performance- und Compliance-Measurement.



Funktionen

- Korrektur von ungenauen GPS-Signalen (Tracks)
- Berücksichtigung von Kartengegebenheiten (Tunnel, Verbote, etc.)
- Zwei Modi mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten:
 - Local: Kartenabgleich jedes einzelnen GPS-Punktes ohne Berücksichtigung vorhergehender Positionen
 - Global: Abgleich unter Berücksichtigung erweiterter Logiken unter Berücksichtigung der Historie
- Plausibilitätsprüfungen (History / Crawler)
- Stillstandserkennung
- Dense (Sekundenintervalle) und sparse signals (Minutenintervalle) verarbeitbar

Technologie

Der PTV xMapMatch Server verifiziert externe Positionsangaben (i. d. R. GPS-Tracks) und bereinigt GPS-Ungenauigkeiten. Die Verläufe der tatsächlich zurückgelegten Routen werden in einem auf die digitale Karte bezogenen Format zurückgegeben. Diese Daten sind Basis für verschiedene transportbezogene Soll-Ist-Vergleiche im Data Warehouse-Kontext in Kombination mit dem PTV xRoute Server und dem PTV xMap Server:

- Detaillierte Prüfung von Mautberechnungen und Subunternehmer-Abrechnungen,
- nachträgliche Berechnung von tatsächlich angefallenen Emissionen,
- Analyse von Fahrtverläufen und Fahrverhalten (Spritverbrauch, Geschwindigkeitsübertretungen, Pausenzeiten etc.)

PTV xMapMatch Server hilft auch zu beurteilen, wie weit tatsächlich erfolgte Transportbewegungen von der ursprünglichen Planung (z.B. durch PTV xRoute oder PTV xTour Server) abweichen. Er bildet ein wichtiges Element in „Pay as you drive“-Szenarien (Maut, Versicherung, Steuern) und kann – bei ausreichender Menge an Eingangsdaten – die Basis für die Erzeugung von Geschwindigkeitsganglinien sein. Zudem ist mit dem PTV xMapMatch Server die Aufbereitung von gefahrenen Routen möglich, die zwischen Nutzern von Navigations-Communities ausgetauscht werden sollen.

Integration

Die Integration in bestehende Systeme erfolgt durch standardisierte Web-Service-Schnittstellen (XML, SOAP). Der PTV xMapMatch Server ist skalierbar und unterstützt aktiv Mehrprozessorsysteme.

Datenbasis

Der PTV xMapMatch Server nutzt die PTV Standardkarten. PTV bietet zahlreiche Karten an, die regelmäßig aktualisiert werden. Dabei arbeitet PTV seit Jahrzehnten eng mit den führenden Kartendaten-Lieferanten NAVTEQ, Tele Atlas und AND zusammen.

Hardwareanforderungen

- Mind. 1 GB RAM (je genutzter CPU)
- Pentium 4 (1 GHz) oder besser
- Festplattenspeicher: Abhängig von der verwendeten Karte. Beispiel Europakarte: 10 GB

Betriebssystem

Der PTV xMapMatch Server läuft auf folgenden Plattformen:

- Windows 2000
- Windows 2003
- Windows XP
- Windows Vista (mit Administrator Rechten)
- Windows 7
- Windows Server 2008 R2
- Linux

Der PTV xMapMatch Server im Überblick:

- ▶ Prüfung und Korrektur von GPS Rohdaten
 - ▶ Eindeutige Referenzierung der Tracks auf die digitale Karte
 - ▶ Basis für Transport Data Warehouse-Anwendungen, Transport Compliance Measurement und „Pay as you drive“-Szenarien
 - ▶ Basis für die Verkehrsdatengewinnung aus mobilen Units (Floating Car Data) und Community-Anwendungen rund um Navigation
 - ▶ Einfache Integration durch standardisierte Schnittstellen (XML/SOAP)
-