

# Tourenplanung für Logistik-Dienstleister

## PTV Intertour integriert in ausgefeilten Logistikprozess

Portena Logistiek B.V. ist ein führender und vielseitiger Logistik-Dienstleister und zudem einer der größten Transporteure in den Niederlanden. Mit einem modernen Fuhrpark, der gut hundert Hängerzüge umfasst, hat das Unternehmen täglich ein Ladevolumen von über 2,8 t. Portena Logistiek kümmert sich um die gesamte Warenflusskontrolle, die Lagerverwaltung, den Transport und die Güterverteilung für seine Auftraggeber. Das Tourenplanungssystem PTV Intertour wird in den Benelux-Staaten schon seit Jahren für die Transportplanung eingesetzt.

Anwender: **Portena Logistiek B.V.**, 1932 gegründet, heute einer der größten Transporteure in den Niederlanden.

Aufgabe: Tägliches Ladevolumen von über 2,8 t; Die Transportplanung umfasst die tägliche Stückgutverteilung (1.500 Paletten) und Fahrraddistribution (2.000 Fahrräder).

Lösung: Professionelle Tourenplanung mit PTV Intertour.

## Qualität und Wettbewerbsfähigkeit verbinden

Physische Distribution ist bei Portena Logistiek ein ausgefeilter und automatisierter Logistikprozess. Die Firma hat in den Benelux-Ländern ein sehr feinmaschiges Netzwerk aufgebaut und kann in den Niederlanden eine Lieferung innerhalb von 24 Stunden garantieren. In Belgien und Luxemburg sind 48 Stunden der Standard. Auf Grund der hohen Effizienz kann Portena Logistiek Qualität und wettbewerbsfähige Kostensätze miteinander verbinden. Diese sehr junge und moderne Transportflotte setzt sich aus verschiedenen Lastzügen zusammen, wie Kühltrailer für Frischtransporte, Volumenwagen und Durchlader, u.a. für die Fahrraddistribution.

## Planungsbedingungen

Der gesamte Logistikprozess sowie der Status der Güter kann Tag und Nacht online verfolgt werden. Über ein modernes Automatisierungssystem, in das PTV Intertour integriert ist, wird ein hohes Maß an Effizienz bei Lagerhaltung, Kommissionierung, Transport und Güterverteilung erzielt.

Portena Logistiek verfügt über einen Fuhrpark mit 100 Einheiten, von denen 50 für die Stückgutverteilung eingesetzt werden und 20 für die Fahrraddistribution. Die restlichen Fahrzeuge sind im Einsatz für die Unterstützung und für Blockgut. Die Transportplanung umfasst die Stückgutverteilung und Fahrraddistribution. Pro Tag werden gut 2.000 Fahrräder und 1.500 Paletten eingeplant. Die großen Unterschiede zwischen den beiden Planungsarten liegen in der Anzahl der Stops und der Anzahl der Einheiten.



Bei der Distributionsplanung handelt es sich täglich im Durchschnitt um 15 Stops, 26 Paletten und eine Rückfracht pro Fahrzeug. Bei der Fahrraddistribution kommen schon schnell 25 Stops und 200 einzeln geladene Fahrräder pro Fahrzeug zusammen. Durch den Einsatz von PTV Intertour wird ganz einfach eine optimale Tourenplanung erstellt. Dadurch erhalten die Disponenten einen direkten Einblick in die Planung und können somit schneller auf die Wünsche der Auftraggeber eingehen.

## Ideal für Logistikdienstleister

Die intensive Zusammenarbeit zwischen den Disponenten von Portena Logistiek und den Beratern der PTV Ordis sichert die Qualität der Planung. Dies geschieht einerseits durch praxisorientierte Ratschläge der Berater und andererseits durch gutes Feedback der Disponenten über die operationelle Planung. Man versucht kontinuierlich, die Planung noch effizienter zu gestalten und weiter zu optimieren. Ist ein Berater nicht am Standort, so können die Disponenten sich an die 24-Stunden-Hotline wenden. PTV Intertour ist das ideale Tourenplanungssystem für den Logistik-Dienstleister.