

Erneuerung der Verkehrsregelungszentrale Berlin

Erneuerung der Verkehrsregelungszentrale Berlin

Die rund 20 Jahre alte Verkehrsregelungszentrale (VKRZ) Berlin, die sich auf dem Gelände der Polizei in der Friesenstraße befindet, soll erneuert werden.

Auftraggeber: Senat für Stadtentwicklung Berlin

Projekt: Erneuerung der Verkehrsregelungszentrale Berlin

Bearbeitungszeitraum: 5 Jahre

Infoline: werner.balz@ptv.de

Aufgabenstellung

Die neue VKRZ Berlin soll in neu gestalteten Räumen auf dem Gelände des Flughafens Tempelhof aufgebaut und mit der Landesmeldestelle (LMSt) für den Verkehrswarndienst zusammengelegt werden. Darüber hinaus ist auch eine Verknüpfung mit der geplanten Verkehrsmanagementzentrale (VMZ) Berlin vorgesehen, die im gleichen Gebäude in benachbarten Räumen untergebracht werden soll.

PTV wurde beauftragt, die Ingenieurleistungen für Planung und Ausschreibung der Maßnahme durchzuführen. Der Auftrag umfasst folgende Leistungen:

- ▷ **Teil A:** Bau- und verkehrstechnische Bestandsaufnahme
- ▷ **Teil B:** Wirtschaftlichkeitsberechnung zur Standortwahl der Verkehrsregelungszentrale
- ▷ **Teil C:** Planung der technischen Einrichtungen der Verkehrsregelungszentrale
- ▷ **Teil D:** Projektsteuerung und Objektüberwachung im Zuge der Bauausführung

Die Projektausführung erfolgt nach dem Entwicklungsstandard für IT-Systeme des Bundes (V-Modell).

Vorgehensweise

Das aufzubauende System besteht im wesentlichen aus den folgenden Teilbereichen:

- ▷ Hard- und Software der neuen VKRZ (Kommunikationsrechner, ZBR-Server, ZBR-Clients, VSR-Notbedienung, Multimediawand usw.)
- ▷ Hard- und Software der neuen LMSt (RDS-TMC-Server, RDS-TMC-Client, Zugang zum WWW-Server der Senatsverwaltung, Zugang zum polizeiinternen Netz usw.)

- ▷ Video-Anlage (Videokreuzschiene, Videosteuerrechner, Monitorwand, Videopult, Videosever zur Bereitstellung von Videodaten im Netzwerk usw.)
- ▷ Bürotechnik (Bürotechnische Arbeitsplätze, Fileserver, Druck-Services, Fernschreibservice, Faxservice, Mailservice, Präsentationsgeräte für Besuchervorfürungen / Schulungen usw.)
- ▷ USV-Anlage (Batterieanlage zur kurzfristigen Überbrückung, Anschluss an vorhandenes Dieselaggregat zur langfristigen Überbrückung)
- ▷ Telefonanlage (Telefonanlage in der VKRZ/LMSt, Telefonanlage in den Schaltämtern)
- ▷ Funkanlage
- ▷ Übergreifende Netzwerkkomponenten (Bridges / Switches zur Verbindung der Teilnetze, Firewallfunktion zum Polizei- und Behördennetz sowie zur Verkehrsmanagementzentrale, interne und externe Netzwerkverkabelung usw.)



Ergebnisse

Nach Abschluss der Teile A bis C, d.h. der Bau- und verkehrstechnischen Bestandsaufnahme, der Wirtschaftlichkeitsberechnung zur Standortwahl der Verkehrsregelungszentrale und Planung der technischen Einrichtungen der Verkehrsregelungszentrale wurden die erforderlichen Unterlagen für die Ausschreibung der Anlage fertiggestellt. Die Umsetzung der Maßnahme ist abgeschlossen, die neue VKRZ Berlin ging Anfang April 2005 in Betrieb.