

TOP TRIAL

Der heutige Einsatz von dynamischen Wiegesystemen zur Bestimmung von Lkw-Achslasten und die nachfolgende Kontrolle von Überladungen ist sehr umständlich und mit erheblichem Aufwand verbunden.

Auftraggeber: EU-Commission, DG Information Society

Projekt: TOP TRIAL: Technologies for Optimizing the Precision of MS-WIM of Road Transports to Improve Automativ Overload Control and European Procedures for Enforcement

Bearbeitungszeitraum: 20 Monate

Infoline: werner.balz@ptv.de

Aufgabenstellung

TOP TRIAL ist ein europäisches Forschungsprojekt mit folgenden Zielsetzungen:

- ▷ Aufbau und Nutzung eines Testfeldes für die Entwicklung und Erprobung von Technologien von genauen Multi-WIM-Sensor-Systemen (Achslast-Wiegesensorfelder)
- ▷ Entwicklung europäischer Standards für eine zukünftige automatisierte Kontrolle überladener Lkw während der Fahrt
- ▷ Entwicklung von Vorschlägen für ein europäisches Nutzerforum zur Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr, zum Schutz der Infrastruktur und zur Verbesserung der Chancengleichheit im Transportwesen des Güterfernverkehrs auf Autobahnen

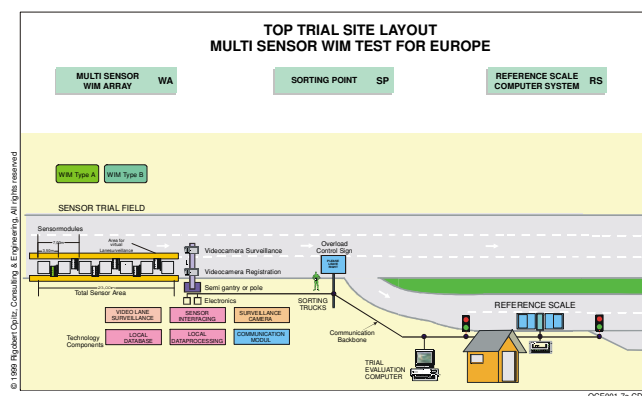
PTV koordiniert das Forschungsprojekt und wirkt federführend beim Aufbau des Testfeldes sowie bei der Durchführung der WIM-Versuche mit.

Vorgehensweise

TOP TRIAL setzt neue Verfahren und Technologien zur automatisierten Überladungskontrolle ein: die Wiegestation „A9 Baarer Weiher“ bei Ingolstadt kombiniert zwei Techniken zur Erfassung von Achslasten - Biegeplatten und Kristall-Sensoren - in einem optimierten Multi-Sensor-Feld.

Wiegesensoren prüfen die Gewichte im fließenden Verkehr. Eine Videokamera nimmt überladene Lkw auf und sendet die Bilder zur Kopfstation und zum Versuchscontainer. In der Kopfstation werden die Lkw als Videobild mit ihren prozentualen Überladungen in einem Terminal angezeigt und von der Polizei für eine Kontrolle auf den nahegelegenen Parkplatz

geleitet. Hier sind auch der Container mit den Versuchseinrichtungen und die geeichte Referenzwaage aufgebaut, die bei langsamer Überfahrt genaue Achslasten ermittelt.



Ergebnisse

Auf der Grundlage der Versuchsergebnisse soll ein System zur präzisen Erfassung von Gesamt- und Achslastgewichten während der Fahrt und zur automatisierten Ahndung überladener Lkw vorgeschlagen und entsprechende europäische Standards entwickelt werden.