

SENSOR

Aufgabenstellung

In vielen Ländern wurden bislang große Anstrengungen bezüglich der Verkehrsdatenerfassung auf Autobahnen unternommen. Für ein effizientes Verkehrsmanagement werden jedoch auch aktuelle Verkehrsdaten des Sekundärstraßennetzes benötigt.

Auftraggeber: European Commission, DG Energy and Transport
 Projekt: SENSOR - Secondary Road Network Traffic Management Strategies – Handbook for Data Collection, Communication and Organisation
 Bearbeitungszeitraum: 33 Monate
 Infoline: walter.maibach@ptv.de

Hauptziel des Projektes ist es, einheitliche Richtlinien zu erarbeiten, an Hand derer Verkehrsdatenerfassung und -übertragung im Sekundärstraßennetz kosteneffektiv geplant, eingerichtet und betrieben werden kann.

Vorgehensweise

Das Projekt konzentriert sich auf Ansätze, Methoden, Vorgehensweisen, Technologien, Tools und organisatorische Aspekte, die schon in die Praxis umgesetzt wurden. Aber auch neue Entwicklungen, die für ein optimiertes Verkehrsdatenmanagement wichtig sein können, werden untersucht.

Die Projektarbeit gliedert sich in die folgenden Arbeitsschritte:

- ▷ Analyse, warum neue Tools und Strategien zur Echtzeitdatenerfassung für Verkehrsmanagement- und -informationssysteme erforderlich sind
- ▷ Definition, welche Daten und wie diese (unter technischen und kosteneffektiven Gesichtspunkten) erfasst werden müssen, um die spezifizierten Strategien anzuwenden
- ▷ Ermittlung der optimalen Anzahl und Position der Datenerfassungsgeräte
- ▷ Berücksichtigung organisatorischer und institutioneller Aspekte, die für eine Optimierung des Verkehrsdatenmanagements relevant sind.

In 3 Feldversuchen (in Ungarn, Spanien und Deutschland) werden die ausgewählten Steuerungs-

strategien und die erforderlichen Datenerfassungs- und -übermittlungsgeräte realisiert. Fallstudien werden ebenfalls durchgeführt.

Zur Auswertung des Handbuches wird ein User Forum, das sich aus Vertretern der Verkehrsbehörden, Straßenbetreiber, örtlichen Verwaltungen und Nutzern zusammensetzt, ins Leben gerufen.

Introduction Scope of - general planning process for TM - integration of the focused TM Description of how to use handbook Description of how to use methodology of the		
WHAT to collect Guidelines for defining necessary to be collected Specification of traffic management "divert traffic to secondary road" Identification of assessment for a cost-effective data collection communication - data - technical - strategy - costs Determination of relevant strategy relevant data to be collected, and assessment parameters for further Lessons learned, requirements for further	HOW to collect Handbook/Tool for finding the best of data collection Description of different data detection Assessment of different data detection Description of different data communication Assessment of different data communication Determination and ranking of data collection Lessons learned, requirements for further	WHERE to collect Guideline for finding the optimum and locations of data Definition of road corridor for data Identification of significant of data collection Identification of relevant data collection Identification of tools for data collection Determination and ranking of locations of data Lessons learned, requirements for further
Organisational aspects Recommendations for organising efficient data- Identification of organisations responsible Identification of data-exchange (technologies, ownerships, identification of best-practice organising data- Determination of reasonable for an efficient data- Lessons learned, requirements for further		
Linking Guidelines for linking the different aspects of management in an optimised Identification of appropriate of WHAT, HOW, WHERE, and organisational Recommendations for linking methods and aspects to an data- Determination of relevant for an efficient data- Lessons learned, requirements for further		
User forum, Testsites, Case Studies Description Results Lessons learned, requirements for further		

Ergebnisse

Das SENSOR-Handbuch zur kosteneffektiven Planung und Einführung von Verkehrsdatenerfassung für verschiedene Verkehrsmanagementstrategien soll folgendes beinhalten:

- ▷ Richtlinien bezüglich der benötigten Daten für die Anwendung bestimmter Strategien sowie der optimalen Anzahl und Position der Datenerfassungsgeräte,
- ▷ Bewertungsinstrumentarium zur Auswahl der geeignetsten Datenerfassungs- und -übermittlungstechniken aus technologischer und kosteneffektiver Sicht,
- ▷ organisatorische und institutionelle Aspekte eines optimierten Verkehrsdatenmanagements und
- ▷ Empfehlungen für weitere Entwicklungen.

Es wird begleitet von einem Decision Support System (DSS), das den Nutzer bei der Bewertung der Wirkungen neuer Investitionen und Organisationsstrukturen von Datenerfassungssystemen im Verkehrsmanagement auf Sekundärstraßen unterstützen soll.