

**Auftraggeber: Ministerium für Umwelt, Energie und Verkehr, Saarbrücken zusammen mit der VGS – Verkehrsverbundgesellschaft Saar mbH und der Landeshauptstadt Saarbrücken**

## Verkehrsmanagement für den Großraum Saarbrücken

### Verkehrsmanagement für den Großraum Saarbrücken

Auftraggeber: Ministerium für Umwelt, Energie und Verkehr, Saarbrücken zusammen mit der VGS – Verkehrsverbundgesellschaft Saar mbH und der Landeshauptstadt Saarbrücken

Projekt: Verkehrsmanagement für den Großraum Saarbrücken

Bearbeitungszeitraum: 2 Jahre

Infoline: klaus.hahn@ptv.de

#### Aufgabenstellung

Eine integrierte Verkehrsbeeinflussung und –steuerung setzt eine ganzheitliche Betrachtung des Verkehrs und damit direkt verbunden eine Verknüpfung der derzeit autark arbeitenden Systeme voraus. Unter Berücksichtigung der Ansprüche, die

- ▷ die Bedürfnisse der Menschen in den Mittelpunkt stellen
- ▷ die ökologische Situation in der Stadt und damit die Umwelt betreffen
- ▷ die Stadtentwicklung behandeln und
- ▷ die wirtschaftliche Entwicklung (Handel, Gewerbe, Arbeitsplätze) zum Gegenstand haben

werden Vorschläge erarbeitet, die den Zielen

- ▷ Verringerung der verkehrsbedingten Umweltbeeinträchtigungen
- ▷ Befriedigung der Mobilitätsbedürfnisse
- ▷ Erhöhung der Verkehrssicherheit und
- ▷ Verbesserung der Wirtschaftlichkeit

gerecht werden.



#### Vorgehensweise

Auf Basis der Analyse und Darstellung der verkehrspolitischen Zielsetzungen und Rahmenbedingungen und der Beschreibung der Ausgangssituation aus verkehrstechnischer und verkehrsplanerischer Sicht wird für die

- ▷ Stärkung und Verbesserung des ÖPNV als Rückgrat des Umweltverbundes
- ▷ Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs
- ▷ umwelt- und sozialverträgliche Abwicklung des Verkehrs
- ▷ wirtschaftliche Abwicklung des Verkehrs
- ▷ Verbesserung der Erreichbarkeit und der Zugänglichkeit
- ▷ Stärkung des Radverkehrs
- ▷ Gestaltung des Güterverkehrs mit vertretbaren Nachteilen/Kompromissen
- ▷ Stärkung des Fußgängerverkehrs und
- ▷ umwelt- und sozialverträgliche Nutzung von Flächen

ein Verkehrsmanagementsystem für den Großraum Saarbrücken mit modernsten Leit- und Informationskomponenten unter Integration vorhandener Verkehrsbeeinflussungssysteme und unter Berücksichtigung technischer und organisatorischer Rahmenbedingungen vorgeschlagen, dessen Machbarkeit und Zweckmäßigkeit nachgewiesen wird.

